

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元  
地区增设动车存车场项目

项 目 编 号 铁总鉴函（2018）461号

建 设 地 点 广元市利州区盘龙镇东升村

验 收 单 位 西成铁路客运专线四川有限公司

2022年3月25日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目	行业类别	铁路工程
主管部门(或主要投资方)	西成铁路客运专线四川有限公司	项目性质	新建建设类
水土保持方案批复机关、文号及时间	四川省水利厅\川水函〔2019〕516号\ 2019年4月19日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	中国铁路总公司\铁总鉴函〔2018〕461号\ 2018年7月24日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	国家发展和改革委员会\发改基础〔2010〕2521号\ 2010年		
项目建设起止时间	2019年4月~2022年3月		
水土保持方案编制单位	中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	\		
水土保持监测单位	东莞市水利勘测设计院有限公司		
水土保持施工单位	中铁五局集团第六工程有限责任公司、中国铁建电气化局集团第二工程有限公司、中铁十七局集团第一工程有限公司广元动车存车场项目部		
水土保持监理单位	北京通达监理有限公司、成都大西南铁路监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川水方工程勘测设计有限公司		

## 二、验收意见

根据《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号）、《四川省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（川水函〔2018〕887号）等文件的要求，西成铁路客运专线四川有限公司于2022年3月25日在四川省广元市利州区广元存车场项目部主持召开了新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位、特邀专家、水土保持设施验收报告编制单位、水土保持方案编制单位、水土保持监测单位以及监理和施工单位的代表共13人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持设施验收报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及参会人员查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况汇报，以及方案编制单位等单位的补充汇报，并经过验收组的咨询、讨论和认真研究，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

本项目位于广元市利州区盘龙镇东升村，建设单位为西成铁

路客运专线四川有限公司，本项目总征占地面积为 42.07hm<sup>2</sup>，本项目建设内容为：新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目由存车场（含综合办公室、排水工程、边坡工程及场内走行线）、线路工程（本期建设上行走行线）、桥梁工程（王家营 1#大桥、王家营 2#特大桥、华家沟大桥）、预留用地等组成。

新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目静态总投资 15905.00 万元，其中土建投资 7594.00 元，由建设单位西成客专四川公司负责资金筹措，筹措方式采取企业自筹和银行贷款。

本项目工期为 2019 年 4 月开工，2022 年 3 月完工，总建设工期为 36 个月。

## （二）水土保持方案批复情况

2019 年 4 月 19 日四川省水利厅对项目水土保持方案报告书报批稿进行了批复：《四川省水利厅关于新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持方案的批复》（川水函〔2019〕516 号）。方案批复的水土流失防治责任范围 45.52hm<sup>2</sup>，批复的水土保持方案确定水土保持概算总投资 1783.54 万元，水土保持补偿费 57.81 万元。

## （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

后期，设计单位在本项目初步设计、施工图设计阶段，将经批复的水土保持确定的水保措施一并纳入设计。

#### （四）水土保持监测情况

本项目由东莞市水利勘测设计院有限公司进行水土保持监测，并于2022年3月汇总监测资料完成了《新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持监测总结报告》。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2022年3月，验收报告编制单位对新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持设施进行了实地查勘和抽查，收集并查阅设计、施工、监理等相关资料，在水土保持措施实施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后，于2022年3月编制完成《新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持设施验收报告》。主要结论如下：

1、经核定，该项目建设实际防治责任范围42.07hm<sup>2</sup>。

2、工程建设过程中，建设单位基本落实了水土保持方案确定的各项防治措施，完成的水土保持措施主要包括：

##### ①工程措施：

存车场区

框格梁护坡51000.00m<sup>2</sup>、I型截排水沟1005.00m、II型截排水沟1513.00m、III型截排水沟308.00m、表土剥离2.25万m<sup>3</sup>、覆土2.00万m<sup>3</sup>。

线路工程区

框格梁护坡 51000.00m<sup>2</sup>、I 型截排水沟 1505.00m、II 型截排水沟 1823.00m、III 型截排水沟 1136.00m、表土剥离 1.82 万 m<sup>3</sup>、覆土 2.00 万 m<sup>3</sup>。

桥梁工程区

泥浆沉淀池 6 个、表土剥离 0.32 万 m<sup>3</sup>、覆土 0.39 万 m<sup>3</sup>。

②植物措施:

存车场区

整地 5.00hm<sup>2</sup>、抚育管理 5.00hm<sup>2</sup>、撒播草籽 5.00hm<sup>2</sup>。

线路工程区

整地 5.00hm<sup>2</sup>、抚育管理 5.00hm<sup>2</sup>、撒播草籽 5.00hm<sup>2</sup>。

桥梁工程区

整地 1.00hm<sup>2</sup>、撒播草籽 1.00hm<sup>2</sup>。

③临时措施:

存车场区

土袋挡墙 770.00m、密目网遮盖 14100.00m<sup>2</sup>、临时沉砂池 4 个。

线路工程区

土袋挡墙 1045.00m、密目网遮盖 12050.00m<sup>2</sup>、临时沉砂池 4 个。

桥梁工程区

临时排水沟 2003.00m、密目网遮盖 5100.00m<sup>2</sup>。

水土保持设施施工质量总体合格。工程运行期间，水土保持

设施由达成铁路有限责任公司负责管理维护。

3、项目实际完成的水土保持投资 1779.93 万元，水土保持补偿费 57.81 万元。

4、新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持措施布局合理，工程质量基本达到了设计标准，本项目扰动土地整治率达 100%、水土流失治理度达 100%、土壤流失控制比达 1.0、拦渣率达 99.98%、林草植被恢复率达 100%、林草覆盖率达 86.54%，6 项指标均达到水保方案设定的目标值要求，水土流失基本得到控制。

5、建设单位编报了水土保持方案，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土流失防治任务基本完成，水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：建设单位按照水土保持方案及批复文件要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土保持设施运行正常；运行期间的水土保持后续管理维护责任落实，水土流失防治指标基本达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施竣工验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

为进一步做好新建铁路西安至成都客运专线省界至江油段广元地区增设动车存车场项目水土保持工作，验收组要求：建设

单位应进一步加强水土流失防治工作，加强水土保持设施管理维护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职 称	签字	备注
组长	郑海洋	西成铁路客运专线四川有限公司	部员		建设单位
成 员	谌春	四川省水利水电勘测设计研究院有限公司	高工		特邀专家
	朱学志	四川水方工程勘测设计有限公司	技术员		验收报告 编制单位
	邓强	四川水方工程勘测设计有限公司	技术员		
	李春	中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司	工程师		水土保持 方案编制 单位
	唐玉龙	东莞市水利勘测设计院有限公司	技术员		监测单位
	胡小军	东莞市水利勘测设计院有限公司	技术员		
	刘治刚	北京通达监理有限公司	监理组 长		监理单位
	雷修林	成都大西南铁路监理有限公司	监理组 长		
	曾诚	中国中铁二院工程集团有限责任公司	技术员		设计单位
	巴雅尔图	中铁五局集团有限公司	项目总 工程师		施工单位
	陶青	中国铁建电气化局集团有限公司	项目总 工程师		
	刘洪兵	中铁十七局集团有限公司	项目总 工程师		